



book-olds.ru

ОДИН ПРОТИВ ДВУХ



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
d639-4a1f-
8eae-
a196fbfabd84/1829966

Автор

Мильграм Николай Николаевич

Описание

Мильграм, Николай Николаевич

Один против двух : (бой эскадренного миноносца "Новик" с двумя германскими эсминцами 17-го августа 1915 г.) / Н. Мильграм. - Москва ; Ленинград : Государственное военно-морское издательство НК ВМФ Союза ССР, 1941 (Москва:). - 15 с. ; 17 см. (Боевая библиотека краснофлотца). - Библиография в подстрочных примечаниях.

1. "Новик", эскадренный миноносец -- История. 2. Россия. Военно-морской флот -- Участие в Первой мировой войне -- 1914 - 1918. 3. Балтийский флот (до 1917 г.) -- История -- 1914 - 1917. 4. Народ (коллекция). 5. Военно-морской флот России: история и современность (коллекция). 6. Первая мировая война (коллекция). 7. Первая мировая война -- Морские операции русские -- 1914 - 1918.

ББК 63.3(2)534-68

Источник электронной копии: ПБ

Место хранения оригинала: РГБ

Издательство

Государственное военно-морское издательство НК ВМФ Союза ССР (/search? f%5B0%5D=field_book_publisher%3A247748) (https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
d639-4a1f-8eae-a196fbfabd84/1829966

Объект в каталогах

Россия в 1914

В коллекциях

Государственные праздники России: история и современность (/collections/2062625) → День Героев Отечества – 9 декабря (/section/2071068) → История праздника (/section/2071070) → Защита Отечества: на фронте и в тылу (/project/Defense_of_the_fatherland) → Вооружённые силы (/project/Defense_of_the_fatherland/armed_forces) → Коллекции (/section/2056954) → Военно-морской флот России: история и современность (/collections/2049303) → Военно-морской флот Российской империи (/section/2049306) → Суды Военно-морского флота (/section/2049310) → История судов Военно-морского флота (/section/2049325)



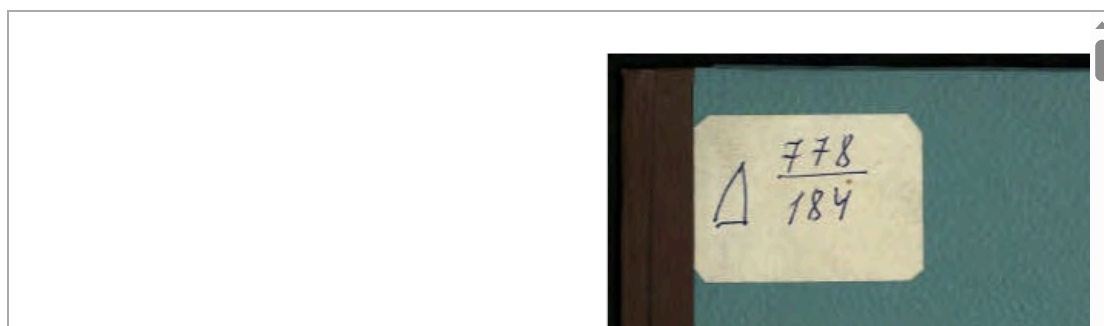
0



Масштаб:2.00

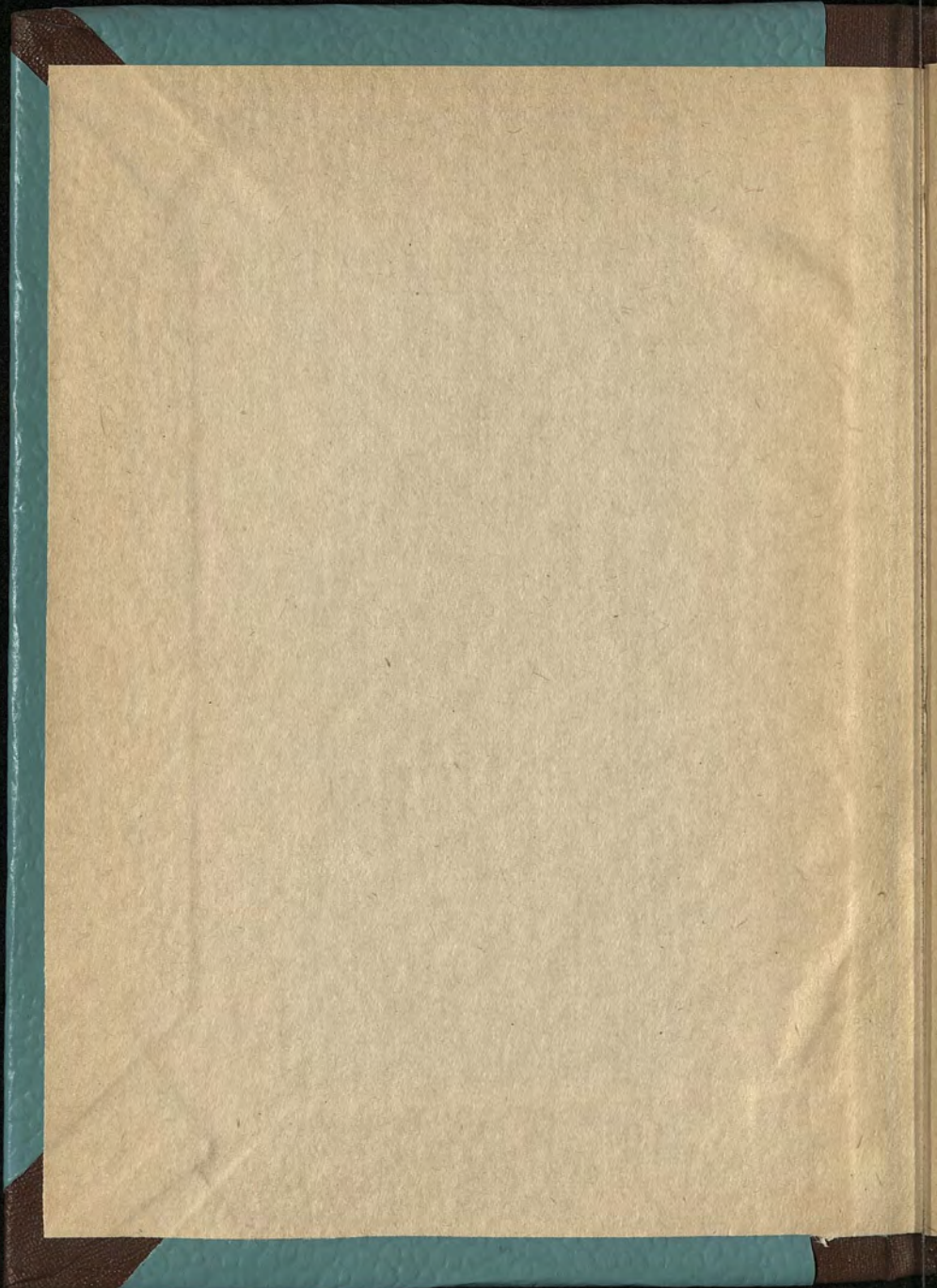
Страница 1 из 28

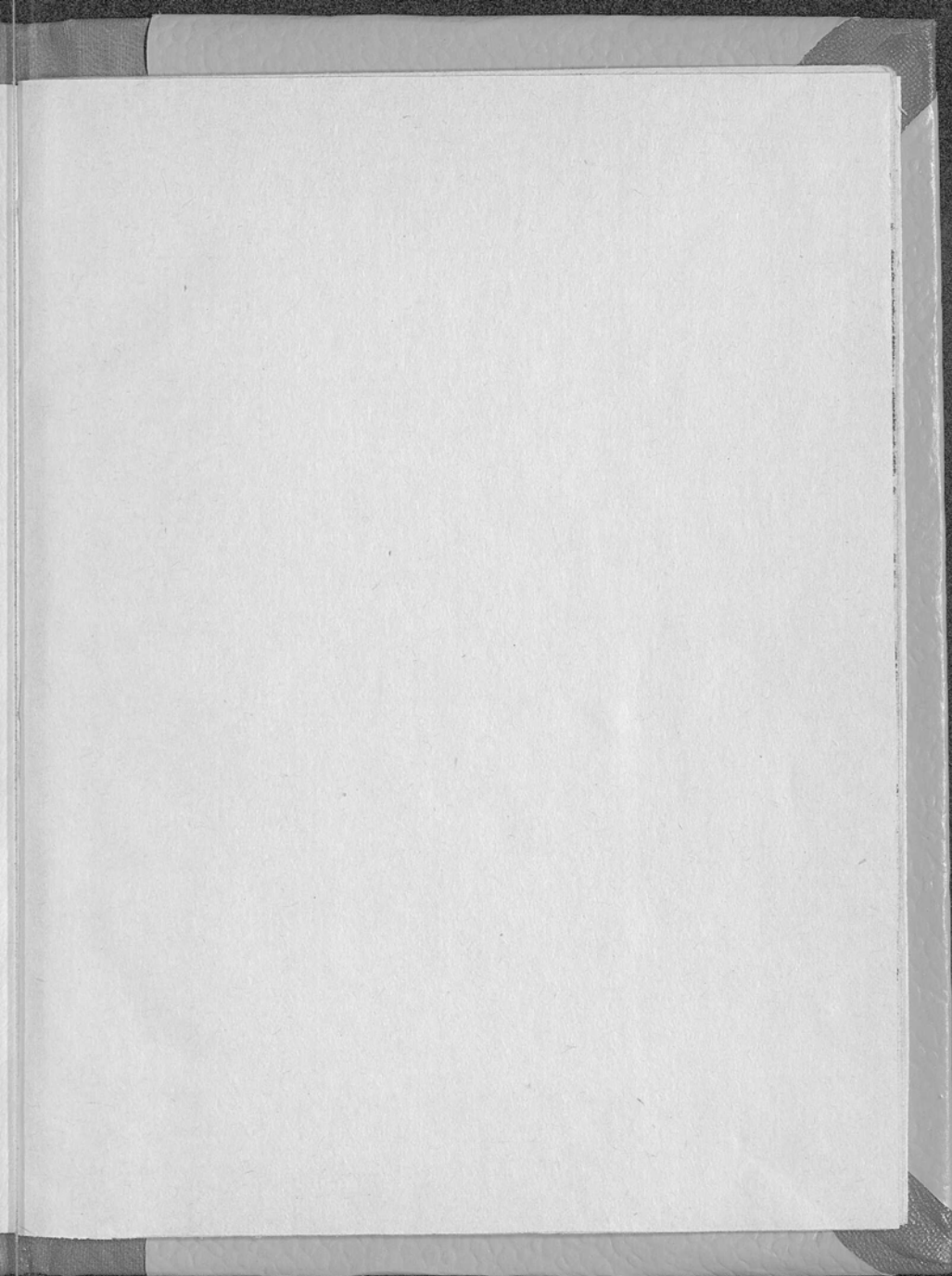
Перейти

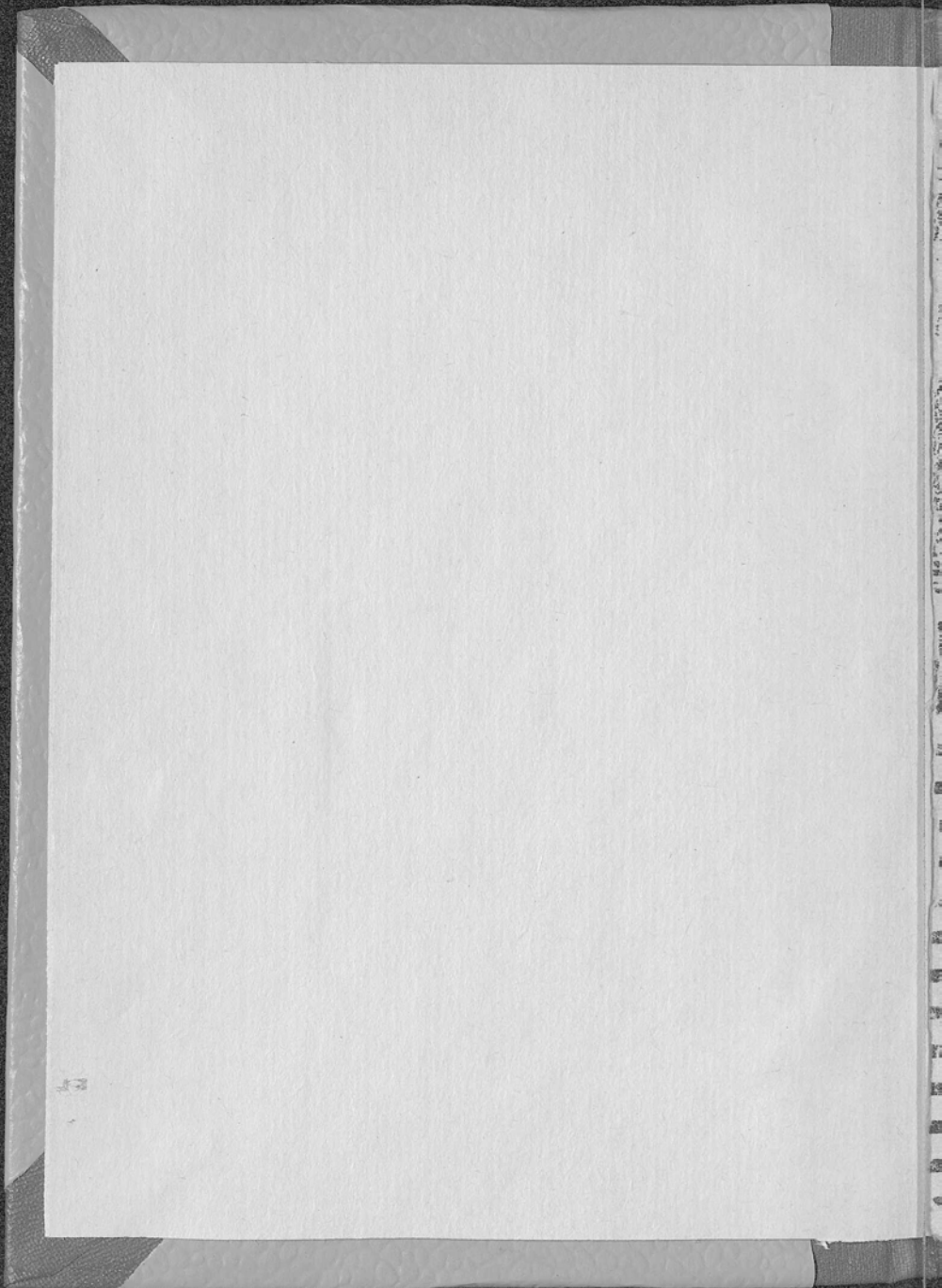


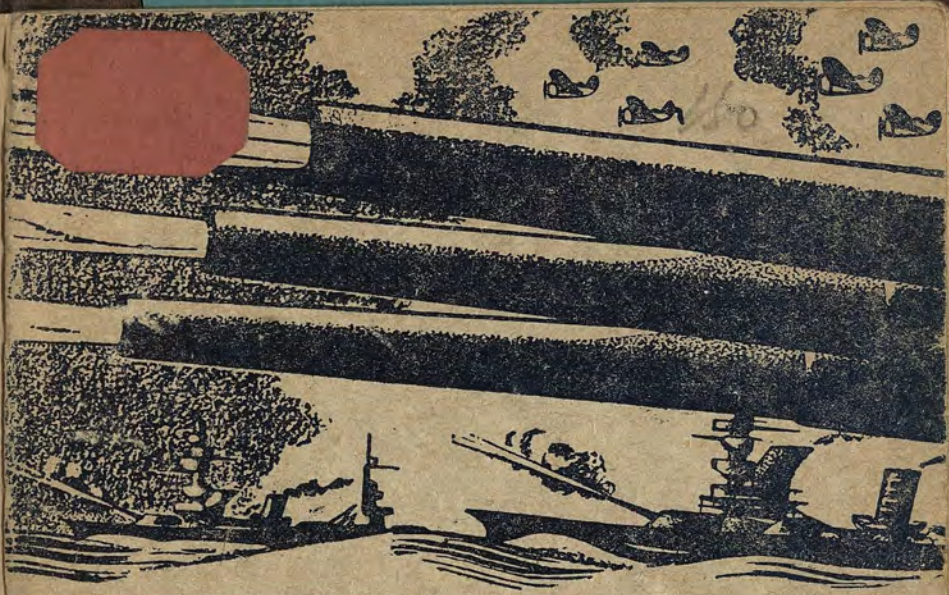


778
184









БОЕВАЯ БИБЛИОТЕКА КРАСНОФЛОТЦА

Н. МИЛЬГРАМ

**ОДИН
ПРОТИВ ДВУХ**

ВОЕНМОРИЗДАТ • 1941

365

778
184

Н. МИЛЬГРАМ

БТ28

ОДИН ПРОТИВ ДВУХ

(Бой эскадренного миноносца „Новик“
с двумя германскими эсминцами
17 августа 1915 г.)



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО НКВМФ СОЮЗА ССР
Москва 1941 Ленинград



62735-41



2014080358

Редактор Интендант 3 ранга *Воеводин*

Подписано к печати 18/VII 1941 г. М 14661. Объем $\frac{1}{2}$ печ. л.
Уч.-авт. л. 0,65. В 1 печ. л. 32000 зн. Заказ 392.

4-я типография ОГИЗа РСФСР треста «Полиграфкнига» им. Евг. Соколовой.

ОДИН ПРОТИВ ДВУХ

Форштевень боевого четырехтрубного корабля взрезает иссера-зеленую воду. Все его орудия ведут огонь. Вспышки, дым выстрелов. У бортов видны всплески ответных снарядов противника. Противник — там, на горизонте. Вон — на фоне уже посветлевшего с рассветом неба — два его корабля. Один из них отчетливо освещен пламенем пожара. Вглядевшись внимательнее в корабль, который дерется один против двух, мы узнаем знакомые очертания. Ведь это наш эсминец, это — «Яков Свердлов», еще совсем недавно в июне 1941 г. проходивший с курсантами военно-морского училища на Неву, к гранитным набережным у моста лейтенанта Шмидта...

Но «Яков Свердлов» — корабль Краснознаменного Балтийского флота — все же выглядит несколько иначе, чем этот корабль, изображенный на картине, висящей в большом зале Военно-Морского музея.

Картина художника Горшкова изображает бой эскадренного миноносца «Новик» с двумя германскими эсминцами 17 августа 1915 г. Русский корабль, победоносно проводивший эту боевую операцию, сохранился по наши дни и, находясь в составе Краснознаменного Балтийского флота, носит славное имя первого председателя Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета Советов. Ремонт, реконструкция этого

корабля в известной мере изменили и его внешний вид, но на картине художник изобразил «Новик» именно таким, каким он был более четверти века тому назад.

Эскадренный миноносец «Новик» был построен на Путиловской верфи еще в 1912 г. Он получил имя «Новик» — в честь и память крейсера, затопленного своим экипажем после героических боев во время русско-японской войны. Путиловцы достойно отметили память погибшего корабля: они хорошо поработали, умело использовали иностранный опыт.

«Новик» был первым по времени русским судном с турбинами и нефтяным отоплением. При испытаниях в 1913 г. он побил мировой рекорд скорости хода судов аналогичного ему класса. На часовом испытании он дал скорость в 37,3 узла и на шестичасовом — 36,2 узла.

Имея около 1300 тонн водоизмещения, «Новик» был вооружен четырьмя 102-мм орудиями и тремя двойными торпедными аппаратами.

К середине августа 1915 года немцы поставили перед собой задачу повторить операцию по прорыву их флота в Рижский залив. Решению этой задачи германское верховное командование придавало особое значение: о ней докладывалось кайзеру. Первая операция по прорыву была начата еще 4 августа (по новому стилю).

Надо отметить, что в это время немецкая сухопутная армия встретила со стороны русских энергичное и упорное сопротивление сначала под Митавой, а затем у Риги. Близость Риги к морскому побережью давала возможность германскому флоту поддержать сухопутные силы фланга.

Несмотря на сосредоточение значительных германских морских сил, обеспечивавшее их материальное превосходство, прорыв в Рижский залив не удался.

Немцы понесли тяжелые потери, которых никак не ожидали. На русском минном заграждении в самом начале операции подорвался крейсер «Тетис» и один из миноносцев. Погибли два тральщика «Т-52» и «Т-58». Есть основания полагать, что потери эти были в действительности больше.

Гросс-адмирал принц Генрих приказал: «операцию приостановить».

Как пишет один из немецких историков войны 1914—1918 гг. на море Г. Ролльман, — в Берлине следили за событиями у Рижского залива «с серьезным вниманием», даже после того, как сухопутная армия немцев вынуждена была отказаться от немедленного наступления на Ригу.

Сам кайзер высказался за продолжение операции по прорыву флота в Рижский залив и «в особенности за уничтожение «Славы».¹ «Слава» был устаревший линейный корабль, входивший в состав русских морских сил, оборонявших Рижский залив.

Для проведения второй попытки прорыва немцы сосредоточили огромные — по сравнению с русскими — силы. Отряд, по немецким данным, состоял из линкоров «Позен», «Нассау», крейсеров «Грауденц», «Пилау», «Бремен», «Аугсбург», свыше тридцати миноносцев (в том числе будущие участники боя с «Новиком» — эсминцы «V-99» и «V-100»). В этот же отряд входило два дивизиона тральщиков, сторожевые и другие корабли.

Кроме того у немцев имелся и так называемый «прикрывающий отряд» в составе 7 линкоров, 4 линейных крейсеров, 5 крейсеров и 32 миноносцев. В Либаве находилось еще 5 линкоров типа «Виттельбах», два линкора типа «Верт» и другие суда.

¹ См. Г. Ролльман: «Война на Балтийском море 1915 г.». Госвоениздат. Москва, 1935 г., стр. 223.

Все это во много раз превосходило русские морские силы, охранявшие Рижский залив и насчитывавшие в своем составе лишь один только линкор («Слава»), да и тот устаревший. Немецкие историки сами отмечают, что силы русских были незначительны и состояли главным образом из легких кораблей — миноносцев, нескольких канонерских лодок и т. п. Погода в эти дни также благоприятствовала немцам — стояли туманы, облегчавшие работы по тралению, уничтожению русских минных заграждений.

К вечеру 14 августа часть назначенных в операцию немецких сил вышла в море. 16 августа командующий соединенными силами немцев решил провести ночную атаку линкора «Слава». Для этой операции он выделил два эскадренных миноносца «V-99» и «V-100». Вначале германские эсминцы, миновав русские минные заграждения, удачно двигались к цели. Мглистая туманная погода была им неплохим помощником. Коварному врагу, рассчитывавшему на дешевый успех, удалось прорваться в Ирбенский пролив, который вел уже непосредственно в Рижский залив. К вечеру в наступившей темноте «V-99» и «V-100» встретились с двумя дозорными русскими миноносцами. Произошло краткое боевое столкновение. Около часу ночи немцы снова были обнаружены уже другой парой русских миноносцев. Снова краткое боевое соприкосновение. Замысел неожиданной ночной атаки на «Славу» оказался неосуществленным. Немцы решили выждать рассвета, чтобы убраться во-свояси — выйти обратно из залива через район русских минных заграждений. Около 4 часов утра 17 августа они легли на курс к Михайловскому маяку (на котором был расположен их наблюдательный пост), находящемуся у выхода из Ирбенского пролива.

В это время позади них появился одиночный эсминец. Это был «Новик». Он имел перед собой достойных противников. Каждый из немецких эсминцев по

своей боевой мощи был, по сути дела, почти равен «Новику».

«V-99» и «V-100» — это были новейшие однотипные корабли. На воду они были спущены летом 1915 г. Бой с «Новиком» должен был явиться их «первым дебютом» в Балтике. Они были неплохие ходоки со скоростью хода 37,67 узла и водоизмещением в 1313 тонн.

На вооружении эсминцев состояли четыре 4-дюймовых орудия и по шесть торпедных труб.

Чем сильнее враг — тем славнее победа над ним. Русский эсминец добыл в бою с сильным врагом эту заслуженную славу. Архивы сохранили нам и некоторые документальные данные — пожелтевшие листки донесений, рапортов, записей вахтенного журнала, приказов по флоту и пр., что вместе с воспоминаниями участников дает четкую картину боя 17 августа, которая до наших дней еще не была восстановлена полностью.

В Военно-Морском музее, в его фондах, сохранилась вырезка из журнала «Красный флот», где неизвестный автор под псевдонимом «Участник» с большим знанием подробностей повествует о победе «Новика». Этот участник боя пишет:

«3 (16)¹ августа в течение всего дня наши суда, входившие в состав морских сил Рижского залива, вели артиллерийский бой с судами германскими. Последние начали операцию прорыва в залив и, прикрываясь линейными кораблями новейших типов, тралили центральное минное заграждение.

В 9 часов вечера 3 (16) августа «Новиком» было получено приказание отойти от заграждения и на ночь занять определенное место по диспозиции. Выполняя это приказание, «Новик» стал на якорь у мыса Кави.

¹ «Участник» указывает дату по старому стилю.

С наступлением темноты по радио были получены донесения от дозорных миноносцев. Сообщалось, что в залив прорвались два неприятельских судна: предполагалось вначале, что это были крейсер и миноносец. Затем на «Новике» были услышаны звуки артиллерийской перестрелки и получено донесение, что дозор, который несли другие миноносцы, отходит в глубь залива. На «Новике» пробили боевую тревогу, подобрали якорный канат, но вскоре все стихло.

В полночь, согласно расписанию, вышла в дозор к минному заграждению (к Ирбенскому проливу) другая пара миноносцев, которая тоже имела перестрелку с прорвавшимся неприятелем. В 4 часа утра 4 (17) августа в дозор должен был выйти «Новик». Но командир его капитан 2 ранга Беренс не знал точно, где находятся наши две ночные дозорные пары миноносцев: маневрируя во время ночных перестрелок с неприятелем, они отошли неизвестно куда. Поэтому командир решил отложить до рассвета выход в дозор к заграждению, чтобы в темноте не принять своих миноносцев за неприятеля. Когда же начало рассветать, миноносец пошел в дозор.

Ровно в 4 часа 30 мин. «Новик» снялся с якоря, в 4 часа 55 мин. он прошел маяк Церель и лег на курс 185 ист.¹

В 5 час. 15 мин. прямо по курсу, приблизительно возле вехи, обозначавшей предел минного заграждения, были замечены во мгле 2 силуэта больших трехтрубных миноносцев. На «Новике» была пробита боевая тревога. Утренние сумерки и дальность расстояния (около 50 кабельтовых) не давали возможности определить по силуэтам, наши это суда или неприятельские. Наши моряки хорошо знали силуэты неприятельских.

¹ Центр. Гос. Архив ВМФ, фонд 479, дело 554, стр. 58, донесение командира корабля командующему минной дивизией о бое с немецкими эсминцами.

тельских миноносцев, но в данном случае они видели новые незнакомые силуэты и, как отмечает автор воспоминаний об этом бое, — очень схожие издали с силуэтами русских эсминцев типа «Стерегающий». По приказанию командира, сближаясь, подняли установленный условный сигнал. Ответа не последовало. Больше не было сомнений: это — враг. «Новик» первым открыл огонь. В вахтенном журнале было отмечено: 5 ч. 21 м. . . . открыли огонь по неприятельским миноносцам».¹

Командир «Новика» приказал немного отвернуть от курса, чтобы могли стрелять все орудия. Неприятельские миноносцы легли на параллельный курс и тотчас же открыли ответный огонь. Участник боя рассказывает: «Мы шли прямым курсом. Ход 17 узлов. Первый залп был дан с установкой на-глаз 47 кабельтовых. Дальномерами не пользовались: при съемках с якоря и разворачивании машинами, а также от сотрясения после залпов они давали разницу показаний между правым и левым на 6—8 кабельтовых (дальномеры были установлены на крыльях мостика). Залп неприятельского головного миноносца лег с большим перелетом.

Второй наш залп (первый оказался перелетом) с установкой 43 каб. лег недолетом: по целику было накрытие головного миноносца. Наконец третьим залпом с установкой 45¼ каб. (¼ каб. было прибавлено, т. к. неприятель шел на легкое удаление) головной миноносец был накрыт. «Новик» перешел на поражение. За это время головной неприятельский эсминец тоже дал три залпа, все с большим перелетом, но по целику хорошо. «Новик» ход не увеличивал, чтобы не мешать стрельбе. Ход неприятеля был 21—22 узла. Характерно, что во время боя немцы так и не подняли своего флага.

¹ См. ЦГА ВМФ, дело 5 7599, стр. 69.

Первые же залпы «Новика» дали попадания в головной неприятельский миноносец. Уже в 5 час. 27 мин., как отмечает в своем донесении командир, — на вражеском корабле был замечен пожар на полубаке. Произошло то, что было позднее отмечено в приказе командующего флотом Балтийского моря: «Через шесть минут боя вследствие отличной стрельбы и умелого маневрирования «Новика» головной миноносец, подбитый снарядами и имея пожар на баке, начал отступление».¹

«Новик» продолжал огонь. 5 час. 29 мин. в его вахтенном журнале отмечено: «попали в головной миноносец, повидимому в трубу, пошел густой черный дым».

В своем донесении командир «Новика» отмечает: «В 5 ч. 31 м. у головного сбитая средняя труба. Одновременно у него пожар на юте, и он уменьшил ход. Склонился еще вправо и перенес огонь на 2-й миноносец, который, пройдя между «Новиком» и подбитым, прикрыл его завесой...»

Вскоре густой дым скрыл оба вражеских миноносца. Не успел второй немецкий миноносец скрыться за дымзавесой, как и на нем в результате попаданий артиллерийских снарядов вспыхнул пожар.

Командир «Новика» прекратил огонь и развернулся на обратный курс. Ветер был легкий Ost, поэтому командир совершенно правильно предположил, что под прикрытием движущейся на West завесы туда же пойдет и разбитый противник. Описывая в рапорте свои дальнейшие действия, он говорит, что лег прямо на предполагавшееся местонахождение противника, и «когда из-за завесы показался первый миноносец, снова открыл по нему огонь».

Дав залп по головному миноносцу (дистанция 61

¹ Справочная библиотека ЦГА ВМФ № 7470, приказ ком. флотом Балтморя от 27 августа 1915 г. за № 908.

каб.), артиллеристы «Новика» сразу же получили накрытие и перешли снова на поражение.

От русских артиллеристов не отставали русские минеры. Невдалеке от Михайловского маяка подбитый головной вражеский миноносец (это был «V-99») попал в сетевое заграждение, из которого освобожден, дав задний ход. Немецкие источники так рассказывают о завершении боя: «Едва было обойдено это препятствие, как подошли к обнаруженным накануне вечером мелкосидящим минам. Прорыв через это место удался, но две минуты спустя миноносец попал на незамеченное минное заграждение. Последовательно, одна за другой, взорвались под ним две мины. Оба машинных отделения и кормовой водонепроницаемый отсек заполнились водой».¹

Судьба «V-99» была решена. В вахтенном журнале «Новика» было отмечено: «5 ч. 38 м. Первый миноносец начал погружаться кормой».²

Погружаясь, германский миноносец продолжал гореть. Вскоре его нос до мостика вылез из воды. С его борта выпустили две ракеты. Однако «Новик» теперь был лишен возможности сократить ту значительную дистанцию, которая разделяла его с германскими кораблями. Командир «Новика» доносил: «Преследовать их не мог, так как в это время подходил к ограждающей вехе». (Т. е. к вехе, ограждавшей русское минное заграждение).³

К тому же снова сгустилась мгла. В 5 час. 48 мин. «Новик» был вынужден прекратить огонь и в 5 час. 50 мин. дать отбой боевой тревоги.

Бой был кратким, но напряженным и очень успешным. Один из новейших эсминцев германского

¹ Г. Ролльман. «Война на Балтийском море 1915 г.». Госвоениздат. Москва, 1935 г., стр. 234.

² ЦГ ВМФ, д. 57599, стр. 70.

³ Там же, ф. 479, д. 554, стр. 58—59.

флота — «V-99» был окончательно выведен из строя. Все попытки немцев спасти его и удержать на плаву оказались безуспешными. Он был брошен буксировавшими его кораблями на отмели к западу от маяка Михайловского. Второй эсминец «V-100» получил тяжелые повреждения, на нем вспыхнул пожар, и он вынужден был скрыться в тумане под защиту своих главных сил.

Отличную боевую работу артиллерии славного миноносца отмечал приказ командующего флотом Балтийского моря. Приказ говорил, что «Новик» с третьего залпа накрыл неприятельский головной миноносец и перешел на поражение, «вследствие чего на пятой минуте боя неприятель, имея пожар на носу, начал отступать, на десятой минуте имел сбитую среднюю трубу и пожар на корме, а на двенадцатой — пожар на середине судна, после чего враг обратился в бегство, преследуемый огнем «Новика», от которого вскоре головной миноносец затонул».¹

Но мы хорошо знаем, что сражаются не корабли, а люди. Весь личный состав «Новика» показал себя в этом бою с наилучшей стороны. Работник исторического отдела Генерального морского штаба ВМФ капитан 3 ранга И. А. Киреев вспоминает, с каким одобрением отзывался артиллерийский офицер «Новика» о команде корабля и, казалось, о менее ответственном лице, о рулевом, стоявшем у штурвала во время боя. И командир и рулевой сделали все, что от них зависело для обеспечения успеха в бою. Командир, капитан 2 ранга Беренс, ведя корабль, проявлял высокое умение, исключительную выдержку и спокойствие, которое передавалось всем его окружающим, всем, кто его видел на мостике. Рулевой боцманмат, Петр Константинович Бакун, стоя на незащищенном

¹ См. справочную библиотеку ЦГА ВМФ № 7470, приказ ком. флотом Балтийского моря от 27 августа 1915 г.

открытом мостике под огнем неприятеля, спокойно и отлично управлял рулем и тем способствовал успешности артиллерийского огня. Именно в таких словах характеризует рулевого и сохранившийся в архиве документ — приказ комфлота.¹

Вся команда «Новика» в этом бою показала подлинный героизм. Радисты А. О. Запольский и П. К. Томсон под обстрелом исправили сбитую газами разорвавшегося неприятельского снаряда антенну и восстановили связь своего эсминца с другими судами. Артиллерийский кондуктор Михаил Захарович Попов также под огнем противника быстро привел в боевую готовность вышедшее из строя орудие. Матрос 2-й статьи А. Т. Гербер несмотря на ранение в голову и загоревшееся на нем рабочее платье, продолжал заряжать орудие и, только зарядив его, затушил на себе огонь. Старший комендор 1-й наводчик А. А. Пашков при выходе орудия из строя быстрой и отличной работой привел его в действие. Сигнальщик боцманмат П. В. Косов под огнем с полным спокойствием вел наблюдение за противником, быстро и точно докладывая о происходящем. Отлично стреляли, стойко держались комендоры-наводчики А. Ф. Лященко, П. С. Кокотеев, П. Я. Шетинин, А. Д. Никольский, С. Я. Обвинцев. Да не только эти моряки, — донесение командира корабля о бое 17 августа отмечало «удивительное спокойствие и выдержку всего личного состава. Так, например, стрельба открывалась строго по команде, и после «дробь» не делалось ни одного лишнего выстрела». Также хорошо, по словам командира, был переход от пристрелки к поражению и обратно. «Мелкие повреждения исправлялись скоро, но без суматохи».

Боевая работа «Новика» в этот день не ограничилась победой над германскими эсминцами. В этот же

¹ См. справочную библиотеку ЦГА ВМФ № 7470, приказ ком. флотом Балтийского моря от 1 сентября 1915 г. № 920.

день эсминец участвовал в бою линкора «Слава» с немецкими линейными кораблями. Менее чем через два часа после боя с «V-99» и «V-100» в вахтенном журнале «Новика» было отмечено: «7 час. 25 мин. Неприятельские линейные корабли начали обстреливать наши миноносцы».

«7 час. 45 мин. Неприятель открыл огонь по «Славе». Снаряды ложатся между «Славой» и конвоирующими миноносцами. Неприятеля не видно из-за сильной мглы. Немцы стреляют по указаниям Михайловского маяка...»

«7 час. 47 мин. Близко за кормой упали два крупных немецких снаряда...»

Из этой перестрелки «Новик» вышел невредимым. Да и в бою с «V-99» и «V-100» он отделался царапинами в буквальном смысле этого слова. Стрельба неприятельских эсминцев после первого же попадания «Новика» в головной немецкий корабль сразу стала беспорядочной. У самого борта «Новика» лишь в самом начале боя разорвался снаряд, осколками которого перебило два пиллерса заднего мостика, вантину и в нескольких местах пробило корпус мотора. Этими же осколками было ушиблено два матроса. Пунктуальный вахтенный командир решил дополнить перечень повреждений, полученных «Новиком» в бою с немцами. Он сделал следующую пометку в вахтенном журнале:

...«газами и осколками разорвавшихся снарядов совершенно уничтожен один наружный термометр и один разбился от сотрясения воздуха при стрельбе наших орудий...»

День 17 августа — день гибели «V-99» — был началом серьезных неудач немецких военно-морских сил, прорывавшихся в Рижский залив. В последующие дни они понесли тяжелые потери. Линейный крейсер «Мольтке» 19 августа получил торпедную пробоину, миноносец «S-31», наскочив на мину, переломился от

взрыва пополам и затонул. Тральщик «Т-77» подорвался на mine 19 августа. Еще один тральщик — «Т-46» погиб тремя днями раньше. Ряд других кораблей, в частности крейсер «Аугсбург», эсминец «V-183» и другие, получили различные повреждения (сюда надо добавить потери, понесенные при первой попытке прорыва).

Немцы отказались от продолжения операции и ушли из Рижского залива. Немецкий адмирал-штаб в своих выводах вынужден был потом отметить, что «вся операцию в целом нельзя признать удачной».

Несмотря на свое численное материальное превосходство, немцы не добились удачи в боях с героическими русскими моряками, из славной деятельности которых мы здесь осветили лишь один эпизод.

Кстати, немецкая информация и тогда «не отличалась точностью».

Газета, издававшаяся немцами в занятой ими Либаве, «Libausche Zeitung» поместила следующее фантастическое сообщение германского морского штаба:

«В течение четырех дней наш (т. е. германский) победоносный флот форсировал Рижский залив, уже 5 августа нашим судам удалось прорваться через минированный пролив и занять доминирующее положение в Рижском заливе. Блестящий прорыв, к сожалению, не обошелся без жертв. Мы лишились двух мелких судов, кроме того один миноносец несколько поврежден (в этой строке о «повреждении» одного миноносца, видимо, своеобразно было отражено потопление «V-99» и гибель «S-31» на минном заграждении). Нечего и говорить, что загнанный нами русский флот понес значительно большие жертвы.

Нами подорваны два линейных корабля, в том числе и «Слава», и три русских миноносца. Заняв в Рижском заливе господствующее положение и очистив его от мин, флот наш, оставив сторожевые суда,

отошел для пополнения запасов в ближайший порт».¹

В настоящей войне фашистской Германии против СССР стремление к подобным информационным «вольностям» возросло у фашистов во сто крат по сравнению со лживыми кайзеровскими журналистами времен первой империалистической войны.

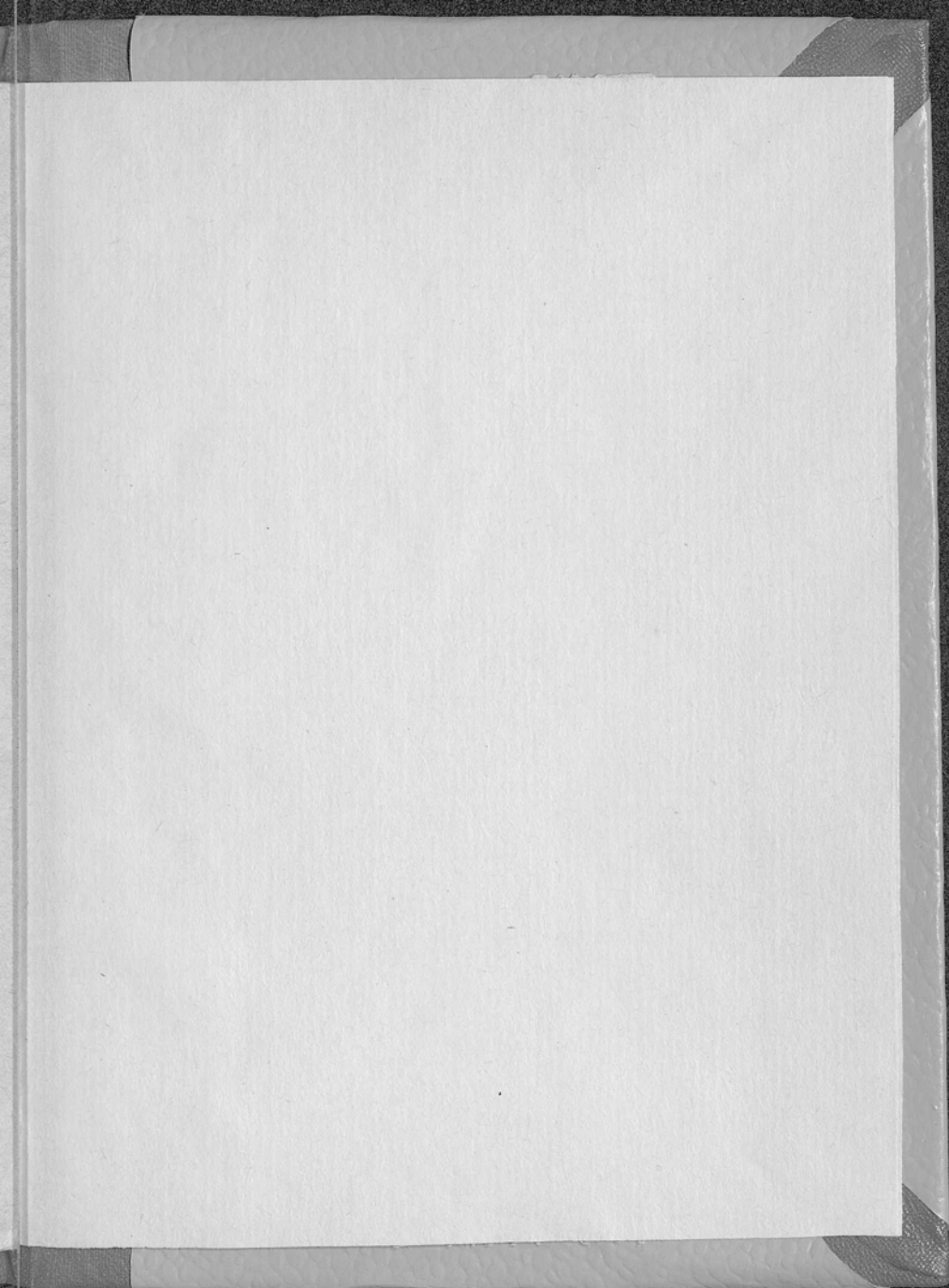
Как двадцать шесть лет тому назад, врут и хвастают гитлеровские демагоги и, как двадцать шесть лет назад, идут ко дну под огнем наших артиллеристов немецкие корабли. В том же самом Ирбенском проливе, где лежит на дне ржавый корпус «V-99», обросший водорослями, замеченный песком, 6 июля 1941 г. пущены на дно еще два немецких корабля. Снова, как двадцать шесть лет тому назад, попробовали прорваться в Рижский залив немецкие миноносцы. Крейсер шел с ними на этот раз, но не помог и крейсер. Огнем наших эсминцев немедленно был разбит один фашистский миноносец, и напрасно второй пытался укрыться за дымовой завесой. В наши дни история повторилась для врага еще плачевней. То, что начали наши моряки-артиллеристы, закончили летчики-моряки: точные попадания бомб пустили ко дну и второй фашистский корабль. «V-99» и два «Ягуара» улеглись рядом. Мертвецы встретились.

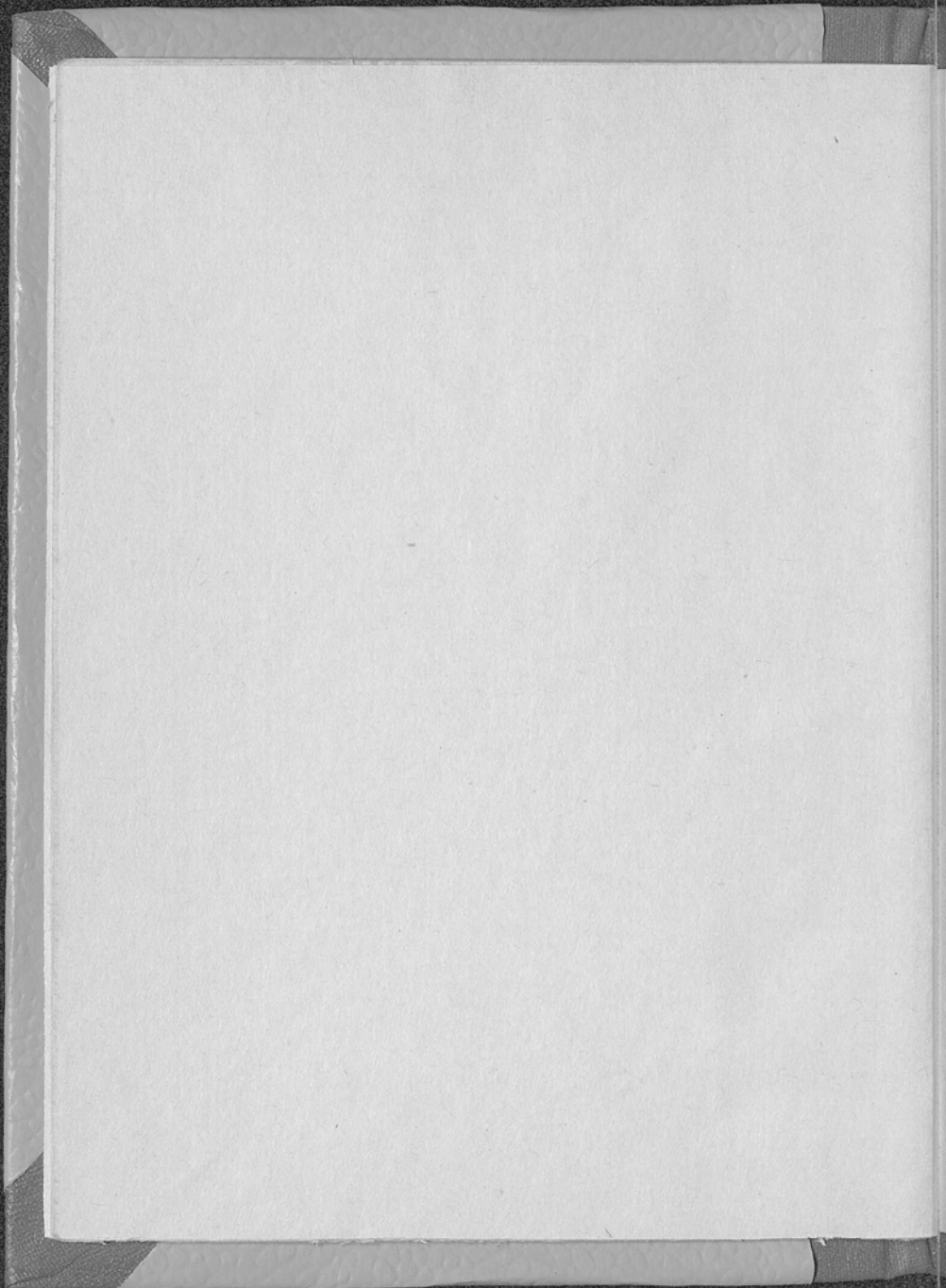
Рухнула кайзеровская империя, рассыпался этот огромный военный механизм. Под ударами с моря, с суши, с воздуха, под мощными ударами вооруженного советского народа, рухнет кровавое фашистское государство, подбитым кораблем пойдет ко дну.

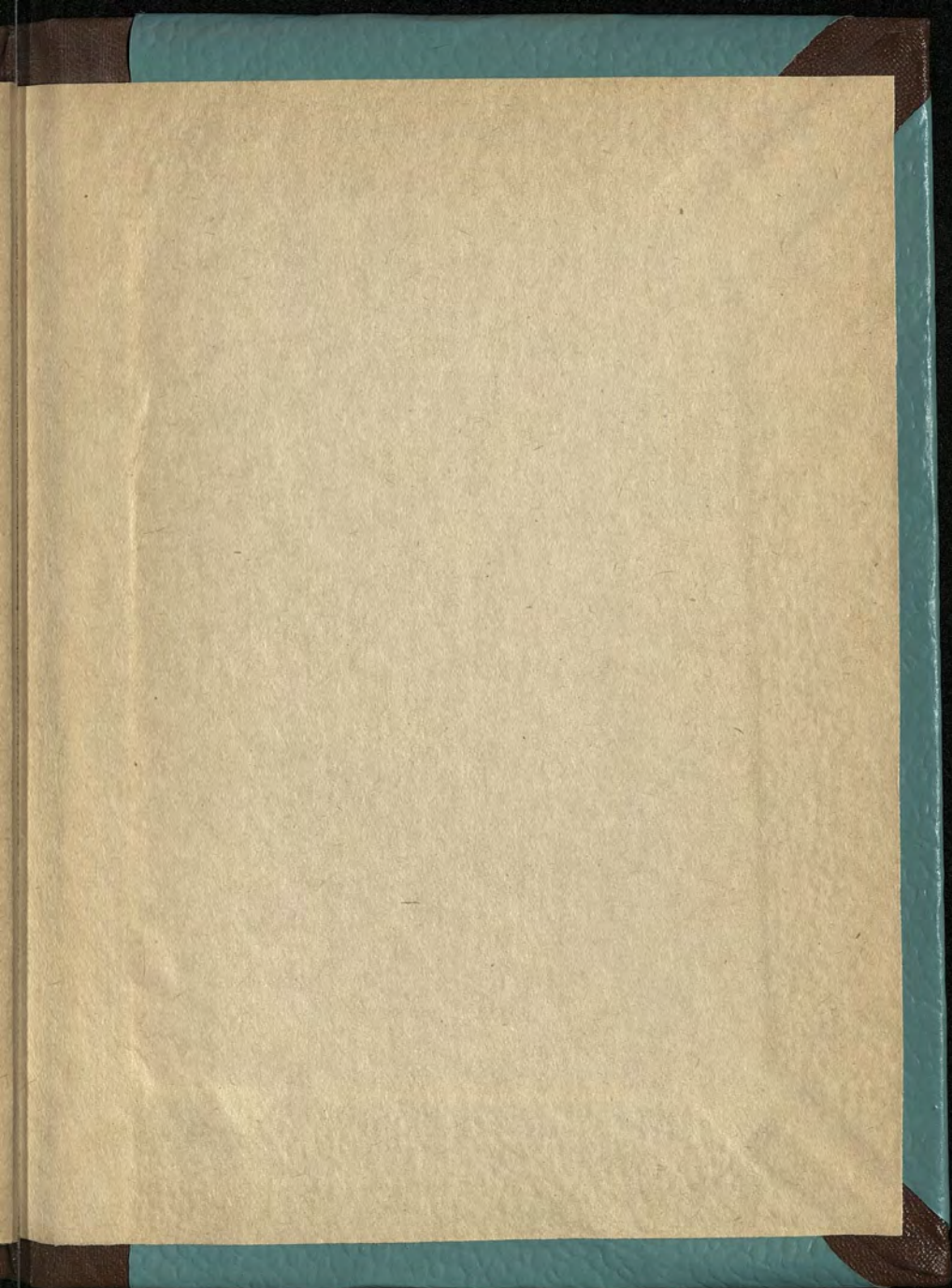
¹ См. «Морской сборник» № 9 за 1915 г., стр. 146.

1 4 АВГ. 1944

15 коп.









2014080358